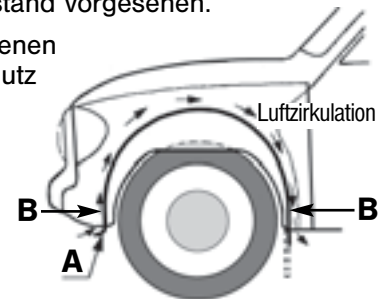


# Einbauanleitung Innenkotflügel Aluminium

Vielen Dank für den Kauf der **LOKARI**-Innenkotflügel. Sie haben ein Produkt erstanden, welches sich seit 1950 in tausenden Kfz bewährt hat. In Schweden und Finnland wurden 90% aller Fahrzeuge nachträglich mit **LOKARI**s ausgerüstet. Verschmutzte Radhäuser, Steinschlagschäden und die damit einhergehende Korrosion gehören damit der Vergangenheit an. Auch die Schraubkanten der Kotflügel sind für immer trockengelegt. Ein weiterer Vorteil ist die Reduktion der Abrollgeräusche. Sie leisten einen sinnvollen Beitrag zur Werterhaltung und Wertsteigerung Ihres Fahrzeuges. Bedenken Sie jedoch, dass dieses Zubehör handgefertigt ist und in gewissen Maßen auch Toleranzen am Fahrzeug auftreten können.

**Zur Montage sollten Sie deshalb unbedingt die nun folgenden Hinweise beachten:**

1. Auto aufbocken und die jeweiligen Räder abnehmen. Fahrzeug dabei immer sorgfältig sichern. Reinigen Sie jetzt den Innenraum der Kotflügel Ihres Fahrzeuges. Speziell um die Lampentöpfe oder den Tankstutzen sammelt sich gerne Straßendreck und gibt der Korrosion Vorschub. Behandeln Sie nun den Innenraum der Kotflügel mit einer rostschtzenden Maßnahme, z.B. Korrosionsschutzwachs oder Korrosionsschutzöl.
2. Sprühen Sie nun unbedingt reichlich **Gleitmittel** (z.B. Rostlöser, Seifenwasser) **auf die Gummilippen der LOKARI**, um die Installation und Anpassung zu erleichtern.
3. Plazieren Sie den Innenkotflügel mittig über der Radnabe. Die Spoilerkante (wenn vorhanden) soll dabei in Fahrtrichtung nach vorne weisen und dient der zusätzlichen Hinterlüftung des Radhauses. Die niedrigere Bestell-Nr. ist links. Ein leichtes Schrägstellen beim Einführen des Innenkotflügel kann die Montage erleichtern.
4. Schieben Sie nun den Lokari so hoch es geht in den Radhausbogen. Bei diesen Arbeiten kann durchaus etwas Kraftaufwand erforderlich werden. **Schläge mit der Faust oder mit einem stoffumwickelten Gummihammer helfen dabei den LOKARI** zu platzieren. Sollte der **LOKARI** noch immer unten zu weit aus dem Radhaus ragen, greifen Sie unter die Kante und versuchen Sie diese ruckweise nach oben zu drücken. Der exakte Sitz ist deshalb wichtig, damit es beim vollen Einfedern des Wagens keine Berührung zwischen Rad und Innenkotflügel geben kann. Scheuen Sie sich dabei auch nicht, das Aluminium notfalls etwas einzuwölben.
5. Wenn Sie den Kotflügel am höchsten Punkt fixiert haben, sollte der **Punkt (A)** maximal **10 mm** über die Unterkante der Karosserie herausragen. Im hinteren Bereich kann der überstehende Teil entweder zur Befestigung eines Spritzlappens genutzt werden, oder er wird nach hinten abgeknickt, bzw. mit der Blechschere abgeschnitten. Auch hier sind **maximal 20 mm** Überstand vorgesehen.
6. Die Gummilippe sollte nun rundum anliegen. Kleinere Übergänge an denen dies nicht der Fall ist, beeinträchtigen nicht die Funktion, da der Schmutz durch die Zentrifugalkräfte des Reifens mittig abgeschleudert wird. Der **LOKARI** dürfte nun schon von selbst halten.
7. Zur endgültigen Fixierung wird der **LOKARI** jetzt mit Hilfe des mitgelieferten Montagesatzes festgeschraubt. Entweder hat der Lokari schon vorgebohrte Löcher. Durch diese müssen Sie mit Hilfe einer Bohrmaschine (**2,5 mm Bohrer**) Löcher in die Karosserie zum späteren Eindrehen der mitgelieferten Blechtreibschrauben bohren. Sind keine Löcher in den **LOKARI**s vorgebohrt, bleibt es Ihnen überlassen an einer geeigneten Stelle direkt durch die **LOKARI**s in die Karosserie zu bohren oder Sie finden im mitgelieferten Montagesatz Winkel vor, so sind diese möglichst tief vorne und hinten im Radhaus gemäß den in der Zeichnung mit **Punkt (B)** bezeichneten Punkte zu installieren. Die kurze Seite ist auf der Innenseite (zum Motor/Kofferraum hin) zu befestigen, die lange Seite wird an den Lokaris festgeschraubt. Besonders elegant sieht es aus, wenn der Winkel außen montiert wird (anders als in der Bilddarstellung) und Sie sozusagen „blind“ durch den Lokari in den Winkel bohren. Auf diese Weise sehen Sie von der Radseite aus nur die Schraube. Achten Sie unbedingt auf festen Sitz des Innenkotflügels. Die Befestigungen **nach 1000 km** nochmals überprüfen, danach gelegentlich Stichtprobe hinsichtlich festen Sitz durchführen.
8. **Tip:** Um den **LOKARI** völlig unsichtbar zu machen, können Sie Unterbodenschutz auf den Lokari aufbringen. Dies empfiehlt sich unbedingt bei ganzjährig genutzten Autos die im Winter auf salzgestreuten Straßen eingesetzt werden. Besonderes Augenmerk sollten Sie darauf legen, die Übergangskante vom Gummi zum Aluminium mit U-Schutz abzudichten. Mit dem U-Schutz-Auftrag ist nochmals eine Geräuschkämmung verbunden.
9. Montieren Sie nun das betreffende Rad und entfernen Sie den Wagenheber. Überprüfen Sie, dass **überall genügend Abstand zu beweglichen Teilen** (Bremschläuche, Federn, Räder, etc.) **gegeben ist**. Vor allem muß darauf geachtet werden, dass bei vollem Einfedern **keine Berührung** von Innenkotflügel und Rad möglich ist. Eventuelle Sturzveränderungen des Rades sind zu berücksichtigen.
10. **Tip:** Wenn Sie die Arbeiten selbst ausführen, können Sie den Lieferkarton als Polster- und Arbeitsunterlage verwenden.



# Einbauanleitung Innenkotflügel Kunststoff

Vielen Dank für den Kauf der **LOKARI**-Innenkotflügel. Sie haben ein Produkt erstanden, welches sich seit 1980 in tausenden Kfz bewährt hat. In Schweden und Finnland wurden 90% aller Fahrzeuge nachträglich mit **LOKARI**s ausgerüstet.

Verschmutzte Radhäuser und die damit einhergehende Korrosion gehören damit der Vergangenheit an. Auch die Schraubkanten der Kotflügel und die Falzkante Karosserieaußenhaut/Radkasten sind für immer trockengelegt.

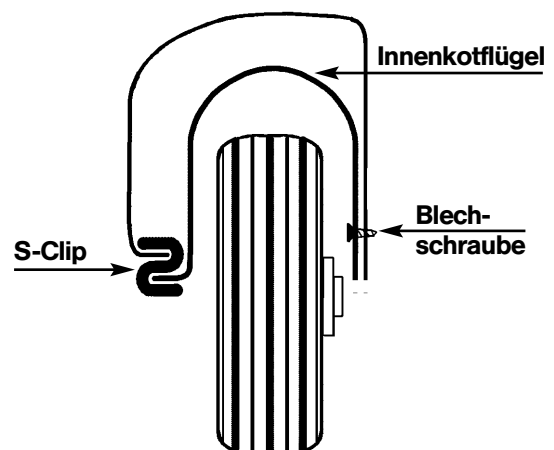
Ein weiterer Vorteil ist die Reduktion der Abrollgeräusche. Und – Sie leisten einen sinnvollen Beitrag zur Werterhaltung und Wertsteigerung Ihres Fahrzeuges.

## Zur Montage sollten Sie unbedingt die nun folgenden Hinweise beachten:

1. Auto aufbocken und die jeweiligen Räder abnehmen. Fahrzeug dabei immer sorgfältig sichern. Reinigen Sie jetzt den Innenraum der Kotflügel Ihres Fahrzeuges. Speziell um die Lampentöpfe oder den Tankstutzen sammelt sich gerne Straßendreck und gibt der Korrosion Vorschub. Behandeln Sie nun den Innenraum der Kotflügel mit einer rostschützenden Maßnahme, z.B. Korrosionsschutzwachs. Sollten Sie die Arbeit an einem Neuwagen ausführen, entfällt letztere Maßnahme.
2. Wenn Sie im mitgelieferten Montagesatz S-förmige Clipse vorfinden, so sind diese an der Außenkante des Lokari aufzustecken und beim späteren Einführen des Innenkotflügels an der Radlaufkante des Fahrzeugkotflügels einzuclipsen (siehe untenstehende Zeichnung). An manchen **LOKARI** sind die Ansteckstellen markiert, ansonsten verteilen Sie diese in gleichmäßigem Abstand. Prüfen Sie vorher, wo die Radlaufkante den S-Clipsen Halt gibt. Sollten Sie ein Fahrzeug mit nachträglicher Kotflügelverbreiterung besitzen, so können Sie den **LOKARI** mittels Heißluftpistole an die neuen Konturen anpassen. Eine Verklebung an der Außenkante ist nur bei Verbreiterungen nötig und muß mit Silikon erfolgen. Bei extremen Kotflügelverbreiterungen fragen Sie nach unseren Aluminium-Innenkotflügeln.
3. Plazieren Sie den Innenkotflügel mittig über der Radnabe. Die Spoilerkante (wenn vorhanden) soll dabei in Fahrtrichtung nach vorne weisen und dient der zusätzlichen Hinterlüftung des Radhauses.
4. Schieben Sie nun den Lokari so hoch es geht in den Radhausbogen und überprüfen Sie die optimale Passung. Sollten noch kleinere **Verformungen** auftreten, so können Sie diese nach dem Anschrauben mittels **Heißluftpistole anpassen**.
5. Jetzt können Sie den **LOKARI** mit Hilfe einer Bohrmaschine (**2,5 mm Bohrer**) und den mitgelieferten Blechtreiberschrauben durch die im Kotflügel markierten Bohrlöcher am Fahrzeug befestigen.
6. Montieren Sie nun das betreffende Rad und entfernen Sie den Wagenheber. Überprüfen Sie, dass **überall genügend Abstand zu beweglichen Teilen** (Bremschläuche, Federn, Räder, etc.) **gegeben ist**. Vor allem muß darauf geachtet werden, dass bei vollem Einfedern **keine Berührung** von Innenkotflügel und Rad möglich wird. Eventuelle Sturzveränderungen des Rades sind zu berücksichtigen.
8. **Tip:** Wenn Sie die Arbeiten selbst ausführen, können Sie den Lieferkarton als Polster- und Arbeitsunterlage verwenden.

### Tip für kalte Tage:

Lassen Sie den **LOKARI**, falls er nach dem Auspacken verformt sein sollte, einige Stunden an einem warmen Platz liegen. Auf diese Weise formt er sich wieder zurück und erleichtert die Montage.



# Anleitung Schablonenbau Innenkotflügel

1. Nehmen Sie Pappkarton und drücken Sie ihn nach grobem Zurechtschneiden der Konturen in den Radkasten. Möglichst hoch und parallel zum Rad (Kontakt beim Einfedern **muß ausgeschlossen sein** – Federweg berücksichtigen) Knicken Sie den Pappkarton an den Rändern so, dass er bündig anliegt. Notfalls können Sie die Form durch Ankleben von Tesa-Krepp wieder korrigieren.
2. Der Innenkotflügel sollte an der Karosserie vorne Unterkante und hinten abschließen. So erhalten Sie ein vorläufiges Muster. Von diesem ziehen Sie eine Kopie auf Zeitungspapier (oder Papiertischdecke, o.ä.) und beschriften es folgend:  
**Fahrzeugtyp, vorderer Radkasten links oder rechts, bzw. hinterer Radkasten links oder rechts Radseite / Außenseite Fahrtrichtung vorne / hinten.**
3. Diese Papierschablone klein falten und an uns – ausreichend frankiert – per Post schicken!  
Anschrift: **LOKARI, Thomas Hanna, Rankestr. 6, 80796 München**

In der Regel sind die Radkästen symmetrisch, d.h. Sie brauchen nur von einer Seite die Schablone abnehmen, wir fertigen die andere dann spiegelbildlich.

Da außen eine Gummilippe von 1,5 cm langläuft, werden kleine Fehler bei der Abnahme wieder ausgebügelt. Normalerweise ist die Fixierung der Innenkotflügel per Winkel vorgesehen. Wenn die Karosserie es zulässt, können auch zwei Löcher (jeweils eins möglichst weit vorne oder hinten) im Innenkotflügel vorgesehen werden, und wir bohren dann dort vor. Man befestigt die Innenkotflügel dann direkt per Schraube an der Karosserie. Das geht aber nur, wenn dort Karosseriehohlräume sind und mit den Schrauben keine Leitungen oder ähnliches verletzt werden können.

Wir bauen Ihnen die Kotflügel und erwarten dann eine Rücksprache über die erzielte Passform. Sollte diese im ersten Durchgang noch nicht optimal sein, bauen wir ihnen kostenlos einen zweiten Satz mit den entsprechenden Nachkorrekturen.

**Unser Telefon für Zwischenfragen: 01 72-418 97 48**

# Ergänzung zur Einbauanleitung Porsche 911

Bitte lesen Sie zuerst die normale Einbauanleitung.

Die Innenkotflügel (folgend IK genannt) für den Porsche 911 gibt es für folgende Modelle:  
**911/I** von 1965 bis 1972 Best-Nr. vorne: 1421 / 1422 – hinten: 1423 / 1424

**911/II** ab 1973 bis 1977 Gummifaltenbalg-Stoßstangen, schmale Kotflügel

Best-Nr. vorne: 1425 / 1426 – hinten: 1423 / 1424

**911/II** ab 1978 Gummifaltenbalg-Stoßstangen, breite Kotflügel hinten

Best-Nr. vorne: 1425 / 1426 – hinten: 1439 / 1440

## 911/I vorne, Best-Nr.: 1421 / 1422

Beachten Sie die Einbauanleitung. Der IK soll über der Auswölbung oberhalb des Stoßdämpferdomes verlaufen. Sie müssen also über der Radnabe den IK so weit wie möglich nach oben drücken. Bei den zwei Falzen die beim Übergang Kotflügel/Stoßstange und Stoßstange/ Spoiler in den Radkasten ragen, können Sie nach der endgültigen Montage zur besseren Abdichtung einen Schnitt in das Gummiprofil des IK machen. Manche Modelle haben so starke Falze, dass das Gummi diese nicht mehr egalisiert. Hier müssen Sie mit der Blehschere den IK entsprechend ausschneiden.

## 911/II alle, vorne, Best-Nr.: 1425 / 1426 – siehe Einbauanleitung.

Der IK soll über der Auswölbung oberhalb vom Stoßdämpferdom verlaufen. Sie müssen also über der Radnabe den IK so weit wie möglich nach oben drücken. Die Aussparung am IK vorne außen ist für den unteren Falz (Übergang Spoiler/Stoßstange). Für den oberen Falz (Übergang Kotflügel/Stoßstange) ist keine Aussparung vorgesehen. Hier sollten Sie nach der endgültigen Montage den Gummi zur besseren Abdichtung entsprechend einschneiden. Durch den Verlauf des IK über der Auswölbung oberhalb des Stoßdämpferdom kann der **LOKARI** nicht ganz bündig anliegen. Sie können nach der endgültigen Montage die Passung mit dem Gummihammer optimieren. Für die Funktionsfähigkeit der **LOKARI** ist dies allerdings nicht nötig, denn durch die Zentrifugalkräfte wird der Schmutz mittig vom Reifen abgeschleudert. Kleine Spalten außerhalb des Reifens sind deshalb nicht von Bedeutung.

## 911/I und 911/II bis 77 hinten, Best-Nr.: 1423 / 1424:

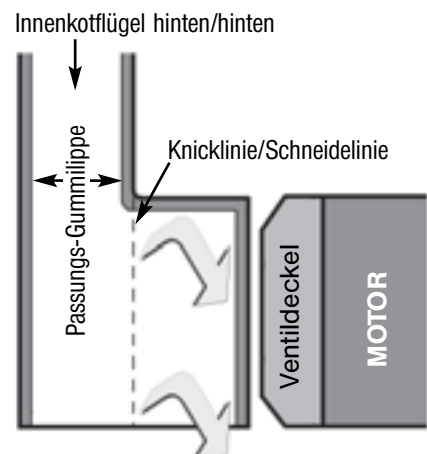
Da der Ölkühler bei dem 911 an verschiedenen Stellen und in verschiedenen Formen zum Einsatz gekommen ist, kann es passieren, dass der IK nach hinten hin (zum Motor) umgebogen werden muß. Bei den Modellen 911/II ist dies wegen Kat-Nachrüstung oder der Ölleitung fast immer notwendig! Knicken Sie deshalb das Alublech rechtwinklig nach vorne (Fahrtrichtung), so dass es parallel zum Ventildeckel steht. Sollten Sie trotzdem Platzprobleme haben, schneiden Sie das Alublech gemäß der Zeichnung ab.

**TIP:** Hinten können Sie zur Befestigung direkt durch das Alublech des IK in die hohle Stützstange der Stoßstange bohren. Im vorderen Teil (B-Säule) müssen Sie bei der Befestigung beachten, dass die Radaufhängung Bewegungsfreiheit braucht. Der Maximalausschlag ist durch entsprechende Vertiefungen im Karosserieblech erkenntlich. Befestigen Sie den Aluwinkel zur Montage des IK deshalb in ausreichender Entfernung von der Radaufhängung.

## 911/II ab 78, breite Kotflügel hinten, Best-Nr.: 1439/1440

Der Einschnitt im IK ist für den Falz beim Übergang Heckschürze/Stoßstange vorgesehen. Beim oberen Falz (Übergang Karosserie/Stoßstange) sollten Sie nach der endgültigen Montage den Gummi entsprechend einschneiden, gegebenenfalls ist der IK mit der Blehschere zu schlitzten.

**TIP:** Siehe 911/I und 911/II hinten



Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr. vorn	Best.-Nr. hinten
Alfa 1750/ 2000	1968 – 77	0111 / 0112	
Alfa Romeo GTJ/A/V Bertone	1968 –	0105 / 0106	
Alfa Guilia	1966 –	0101 / 0102	
Alfa Romeo Guiletta	1977 –	0119 / 0120	
Alfa Guiletta Sprint	1954 – 62	0122 B / 0123 B	
Alfa Romeo Spider	1966 – 82	0103 B / 0104 B	
Alfa Romeo Spider	ab 1983	0103 / 0104	
Alfasud Sprint	– 1982	0121 / 0122	
Alfasud Sprint	1983 –	0125 / 0126	
Alfasud / TI	1971 – 82	0115 / 0116	
Alfasud / TI	1983 –	2379 / 2380	
Alfetta 1600 / 1800	1972 –	0113 / 0114	
Alfetta 2000	1977 – 81	0107 / 0108	
Alfetta 2000	1982 –	0123 / 0124	
Alfetta GT / GTV	1975 –	0117 / 0118	
Alfa 156		212201 / 212202	212203 / 212204



Audi 60 / 75 / 90	1967 –	0131 / 0132	
Audi 100/100LS/100GL	1970 – 76	0137 / 0138	
Audi 100 Coupe	1971 – 77	0137 / 0138	
Audi 100 II	1977 – 82	038/L / 038/R n.m.l.	
Audi 100 L/S/LS/GLS	1977 – 82	0141 / 0142	
Audi 100	1983 – 90	210105 / 210106	
Audi 50 / VW Polo	1975 – 81	0127 / 0128-021 L/R	
Audi 80	1979	0143 / 0144	
Audi 80 L / LS / GLS	1972 – 78	0135 / 0136	
Audi 80 B3	1986 – 91	210101 / 210102	210103 / 210104



Austin Healey 100/6/3000	1953 – 61	0191 / 0192	0189 / 0190
--------------------------	-----------	-------------	-------------



Autobianchi A / E 112	1975 –	0149 / 0150	
-----------------------	--------	-------------	--



Bedford CF / Blitz	1970 –	0241 / 0242	
Bedford FD 250	1981 –	0243 / 0244	



Bitter SC	1980 – 87	0197 / 0198	
-----------	-----------	-------------	--



BLMC A 40	1958 – 64	0187 / 0188	
-----------	-----------	-------------	--

<b>Fahrzeug</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Best.-Nr. vorn</b>	<b>Best.-Nr. hinten</b>
BLMC A 60 Cambridge/Oxford	1961 – 69	0193 / 0194	
BLMC 1100/1300	1963 – 71	0151 / 0152	
BLMC 1800/2300	1964 – 75	0171 / 0172	
BLMC Allegro	1973 –	0195 / 0196	
BLMC Marina	1972 – 80	0175 / 0176	
BLMC Maxi	1969 –	0181 / 0182	
BLMC Metro	1980 – 90	0159 / 0160	0179 / 0180
BLMC MG/B Midget 1. Serie	1962 –	1153 / 1154	
BLMC MGB-GT / C1800	1968 – 80	1155 / 1156	
BLMC MG 1100/1300/GT	1963 – 74	0151 / 0152	
BLMC Mini	1959 – 63	0153 / 0154	
BLMC Mini	1964 – 90	0163 / 0164a	
BLMC Mini SPI Lüfter i. Rh	1991 – 97	0173 / 0164a	
BLMC Mini MPI	1997 – 01	0163 / 0164a	
BLMC Mini Clubman	1970 –	0165 / 0166	
BLMC Morris Minor 1000	1956 – 62	0185 / 0186	



BMW V8 „Barockengel“	1955 – 63	lieferbar	
BMW 700	1961 – 65	0239 / 0240	
BMW 1500 / 1800 / 2000	1962 – 72	0203 / 0204	
BMW/Glas 1600 GT	1964 – 68	0209 / 0210	
BMW 1502-1600-2002	1968 – 77	0205 / 0206	
BMW 2000 CS	1965 – 69	0208 / 0207	
BMW 2500 / 2800 / 3,0	1968 – 76	0211 / 0212	
BMW 3,0 CLS Coupe	1971 – 76	0233 / 0234	
BMW 3er / 1.-Serie E 21	1975 – 79	0229 / 0230	
BMW 3er / 1.-Serie E 21	1976 – 79	001/L 001/R	
BMW 3er / 1.-Serie E 21	1980 – 82	0231 / 0132	
BMW 3er / 1.-Serie E 21	1980 – 82	058/L / 058/R	
BMW 3er / 1. Serie E 211	1980 – 82	058/LL / 058/RL	
BMW 3er / 2. Serie	1983 – 85	071/LL / 071/RL	
BMW 5er / 1. Serie E 121	1972 – 81	0221 / 0222	
BMW 5er / 2. Serie FL E 28	1982 – 85	0223 / 0224	
BMW 5er / 2. Serie FL E 28	1982 – 85	059/LL / 059/RL	
BMW 6er / 1. Serie E 24	1977 – 81	0213 / 0214	
BMW 6er / 2. Serie	1982 – 87	0215 / 0216	
BMW 6er / 3. Serie	1987 – 89	Serie / nicht lieferbar	
BMW 7er E 23	1978 – 85	0237 / 0238	



Borgward Isabella Coupé	1954 – 61	0247 / 0248	
-------------------------	-----------	-------------	--



Chevrolet Acadian	1963 – 64	0251 / 0252	
Chevrolet Acadian	1965 – 68	0253 / 0254	
Chevrolet Chevette	1963 – 64	0255 / 0256	



Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr. vorn	Best.-Nr. hinten
Chevrolet Chevette	1965 – 68	0257 / 0258	
Chevrolet Chevy	1963 – 64	0261 / 0262	
Chevrolet Chevy	1965 – 68	0263 / 0264	
Chevrolet El Camino, Chevelle		0257 / 0258	
Chevrolet Nova	1967 –	0265 / 0266	
Chevrolet Alero	1999 –		168 (E) L & R



Chrysler 1307 – 1508	1975 – 79	0283 / 0284	
Chrysler 1307 – 1508	1975 – 77	0285 / 0286	0295 / 0296
Chrysler 1610 / 1,8 / 2	1971 –	0297 / 0298	
Chrysler Horizon	1978 –	024 LL & RL	043 LL & RL
Chrysler Imperial	1963 – 64	0271 / 0272	
Chrysler Newport	1963 – 64	0273 / 0274	
Chrysler Newport	1965 – 68	0274 / 0275	
Chrysler Sunbeam 424	1978 –	0287 / 0288	
Chrysler Aspen / Volare	1976 –	0437 / 0438	
Chrysler-Simca Horizon	1978 –	0289 / 0290	



Citroen DS / ID	1957 – 75		0301 / 0302
Citroen DS / ID Break			0390 / 0310
Citroen 2CV hinten	1949 – 89		0307 / 0308
Citrone Dyane	1968 – 84		0309 / 0310
Citroen AX	1988 –	105 L / R	
Citroen CX 2000 hinten	1975 –		0313 / 0314
Citroen GS / GSX hinten	1970 –		0305 / 0306
Citroen Visa	1980 –	0319 / 0320	065/LL 65/RL
Citroen Jumper	1995 –	172 L & R / 173 L & R	
Citroen Berlingo	1997 –	211521 / 211522	



Daf 44/55/66	1966 – 76	0323 / 0324	0331 / 0332
--------------	-----------	-------------	-------------



Daihatsu Charade	1978 –	0451 / 0452	
------------------	--------	-------------	--



Datsun 100A / Coupe	1973 – 77	0355 / 0356	
Datsun 1220 AF II	1977 –	0387 / 0388	
Datsun 1200 Finn		0357 / 0358	
Datsun 120Y / Sunny	1973 – 78	0397 / 0398	
Datsun 140 / 160 J	1973 –	0395 / 0396	
Datsun 1300/1400/1600	1969 – 72	0365 / 0366	0367 / 0368
Datsun 160 / 180 / 200 B	1971 – 76	0371 / 0372	

<b>Fahrzeug</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Best.-Nr. vorn</b>	<b>Best.-Nr. hinten</b>
Datsun 160 / 180 / 200 B	1977 –	0373 / 0374	
Datsun 200 L	1973 – 77	0377 / 0378	
Datsun 200 L / Laurel	1978 – 81	0375 / 0376	
Datsun 240 / 260 Z	1969 – 75	0381 / 0382	
Datsun Cherry	1980 – 82	0399 / 0400	
Datsun Micra	1983 –	0341 / 0342 / 0343 / 0344	
Datsun Pickup	1978 –	0363 / 0364	
Datsun Stanza	1982 –	0383 / 0384	
Datsun Sunny	1979 – 81	0389 / 0390	



DeTomaso Longchamp		0453 / 0454	
--------------------	--	-------------	--



DKW F 11 / F 12	1961 – 66	0291 / 0292	0293 / 0294
DKW F102	1964	0293a / 0294a	



Dodge Dart	1962 – 65	0401 / 0402	
Dodge Dart/Swinger	1966 – 69	0405 / 0406	0407 / 0408
Dodge Dart Custom GT / Swinger	1970 –	0411 / 0412	
Dodge Challenger	1970 –	0415 / 0416	
Dodge Charger	1970 –	0421 / 0422	
Dodge Coronet	1964 – 65	0425 / 0426	
Dodge Coronet	1966 – 67	0427 / 0428	
Dodge Coronet	1968 – 70	0429 / 0430	
Dodge Dart Special	1975 –	0433 / 0434	
Dodge Aspen/Plymouth Volare	1976 –	0437 / 0438	



Fiat 124 Spider	1966 – 78	0519 / 0520	
Fiat 124	1966 – 70	0521 / 0522	
Fiat 124 Special	1966 – 70	0523 / 0524	
Fiat 124 Sport Coupé	1970 – 72	0525 / 0526	
Fiat 124 Sport Coupé	1973 –	0527 / 0528	
Fiat 125	1967 – 72	0531 / 0532	
Fiat 126	1972 – 83	0535 / 0536	
Fiat 127	1972 – 77	0541 / 0542	
Fiat 127 L / C	1978 – 81	0577 / 0578	
Fiat 127 / Special	1982 –	0579 / 0580	0581 / 0582
Fiat 128 / Zastava		0545 / 0546	
Fiat 128 Coupe	1971 – 75	0547 / 0548	
Fiat 130	1969 – 77	0561 / 0562	
Fiat 131	1974 – 77	0563 / 0564	
Fiat 131/L/CL	1978 –	0585 / 0586	
Fiat 132	1972 – 77	0565 / 0566	



Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr. vorn	Best.-Nr. hinten
Fiat 132	1978 –	0567 / 0568	
Fiat 133		0569 / 0570	
Fiat 600	1960 – 69	0501 / 0502	
Fiat 850	1964 – 71	0503 / 0504	
Fiat 850 Coupé	1965 – 68	0505 / 0506	
Fiat 850 Spider		0505a / 0506a	
Fiat 1300/1500	1961 – 67	0507 / 0508	
Fiat 1800/2300	1961 – 68	0509 / 0510	
Fiat 238 Bus		0515 / 0516	0517 / 0518
Fiat Panda		0593 / 0594	0595 / 0596
Fiat Uno	1983 –	074/LL / 074/RL	075 L/LL/R/RL
Fiat Ritmo	1979 – 82	0589 / 0590	
Fiat Ritmo	1983 –	070/LL / 070/RL	0591 / 0592
Fiat Argenta 2000	1982 –	0597 / 0598	
Fiat Dino Spider		0599 / 0600	
Fiat Ducato	1995 –	172 L & R 173 L & R	
Fiat Ducato 02 – 06	2002 –	172 BL & BR	173 L & R
Fiat Ducato	2007 –	196 L & R / 197 L & R	
Fiat Punto 3-Türen	2000 –		171 EL & R
Fiat Punto 5-Türen	2000 –		178 EL & R



Ford A-Serie		0793 / 0794	
Ford Anglia	1959 – 67	0601 / 0602	0603 / 0604
Ford Bronco		0621 / 0622	0623 / 0624
Ford Capri I 1300-3000	1968 – 72	0605 / 0606	0609 / 0610
Ford Capri II	1974 – 77	0615 / 0616	0617 / 0618
Ford Capri III	1978 –	0619 / 0620	0617 / 0618?
Ford Comete / Frankreich	1951 – 55		0625 / 0626
Ford Consul / Granada I	1972 – 77	0631 / 0632	0633 / 0634
Ford Corsair / England	1966 – 70	0627 / 0628	
Ford Cortina	1961 – 66	0641 / 0642	
Ford Cortina	1967 – 70	0645 / 0646	0647 / 0648
Ford Cortina / Taunus	1971 – 75	0651 / 0652	0653 / 0654
Ford Escort England	1968 – 74	0661 / 0662	0663 / 0664
Ford Escort Deutschland	1968 – 74	0671 / 0672	0663 / 0664
Ford Escort 2000 RS		0683 / 0684	
Ford Escort	1975 – 78	0685 / 0686	0687 / 0688
Ford Escort	1979 – 80	0689 / 0690 n.m.l.	
Ford Escort Express hinten	1981 –		0679 / 0680
Ford Escort	1981 –	0695 / 0696	0697 / 0698
Ford Escort LX	1984 –	045 BLL / 045 BRL	
Ford Escort Mexico		0677 / 0678	
Ford Escort/Orion	1981 – 85	045 L/LL/R/RL	053 LL/RL
Ford Escort/Orion	1986 – 90	045 CLL/CRL	097 L/LL/R/RL
Ford Escort/Orion	1991 –	113/L / 113/R	114 BL/BR
Ford Escort Kombi	1991 –		116 BL/BR
Ford Escort/Orion	1996 –		114 BL/BR
Ford Explorer Schutzblech	2000		0673 / 0674

<b>Fahrzeug</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Best.-Nr. vorn</b>	<b>Best.-Nr. hinten</b>
Ford Fairlane	1963 – 66	0705 / 0706	
Ford Fairlane	1967 – 68	0781 / 0782	
Ford Fairlane	1969 –	0703 / 0704	
Ford Falcon	?	0781 / 0782	
Ford Fiesta	1976 – 83	027/LL / 027/RL	055 LL/RL
Ford Fiesta	1976 – 83	0691 / 0692	0693 / 0694
Ford Fiesta	1984 – 88	079 L/LL/R/RL	055 LL/RL
Ford Fiesta	1989 – 95	111/L / 111/R	110 L/110 R
Ford Fiesta hinten	1996 –		149 L 149 R
Ford Focus	1999 –		166 L & R
Ford Focus Kombi	1999 –		166 BL & BR
Ford Granada I	1972 – 77	0631 / 0632	0633 / 0634
Ford Granada II	1978 – 85	011 LL/RL	
Ford Granada II	1978 –	0635 / 0636	0639 / 0640 nur Kombi
Ford Lincoln	?	0783 / 0784	
Ford Maverick	?	0785 / 0786	
Ford Mustang	1964 – 67	0711 / 0712	
Ford Mustang	1968 – 71	0713 / 0714	
Ford Mustang	1972 –	0715 / 0716	
Ford OSI = P5		0725 / 0726	
Ford Scorpio hinten	1986 –		096 LL/RL
Ford Sierra	1983 –	062 LL/RL	063 LL/RL
Ford Sierra	1983 –	0665 / 0666	0667 / 0668
Ford Taunus 12/15m P1 Weltk.	1951 – 58	0721 / 0722	
Ford Taunus 17m P2	1957 – 60	nicht lieferbar	
Ford Taunus 17m P3 Badew.	1961 – 64	0717 / 0718	
Ford Taunus 12m P4 Frontan.	1962 – 66	0643a / 0644a	Harrie Drenth
Ford Taunus 17m P5 Dreiecksl.	1964 – 67	0725 / 0726	0727 / 0728
Ford Taunus 12m/15m P6	1967 – 70	0723 / 0724	
Ford 17/20/26m P7	1968 – 71	0741 / 0742	0743 / 0744
Ford Taunus Knudsen	1971 – 75	0731 / 0732	
Ford Taunus	1976 – 79	005/L / 005/R	
Ford Taunus	1976 – 79	0735 / 0736	
Ford Taunus	1980 – 82	034/LL / 034/RL	
Ford Taunus	1980 – 82	0737 / 0738	
Ford Torino	1970 –	0761 / 0762	
Ford Transit I	1967 – 85	0747 / 0748	0749 / 075019
Ford Transit I Zwillingsbereifung	1967 – 85	0747 / 0748 lieferbar	
Ford Transit II	1986 – 91	095/L / 095/LL /	
Ford Transit II	1986 – 91	095/R / 095/RL	165 L & R
Ford Transit II Facelift	1992 –	127/LL / 127/RL	165 L & R
Ford Transit 2000	1900 –	177 L & R / 183 L & R	
Ford Zephyr	1960 – 65	0755 / 0756	0757 / 0758
Ford Zephyr / Zodiac	1966 – 70	0751 / 0752	0753 / 0754
<hr/>			
Glas 1600 GT	1964 – 67	0209 / 0210	
Glas 1700 Limousine	1964 – 67	0797 / 0798	

<b>Fahrzeug</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Best.-Nr. vorn</b>	<b>Best.-Nr. hinten</b>
Hillmann Gommer	1959 – 65	0805 / 0806	
Hillmann Minx	1962 – 65	0801 / 0802	
Hillmann Hunter/Minx/Sunbeam	1966 –	0803 / 0804	



Honda 600	1968 – 72	0821 / 0822	
Honda Accord	1977 –	0827 / 0828	
Honda Accord	1982 –	0815 / 0816	
Honda Accord hinten	1994 –	132/L / 132/R	
Honda Civic	1973 – 79	0825 / 0826	
Honda Civic	1980 – 81	0823 / 0824	
Honda Civic	1982 –	0817 / 0818	
Honda Civic hinten	1992 –	130/L / 130/R	
Honda Prelude	1980 –	0829 / 0830	
Honda Quintett	1981 –	0819 / 0820	
Honda HR-V	1999 –		0809 / 0810



Isuzu Bellett	1966 – 68	0831 / 0832	
Isuzu Florian	1967 – 72	0835 / 0836	



Jaguar MK IV/II/240/340	1960 – 68	0841 / 0842	
Jaguar XJ6 / XJ 12 I	1968 – 75	0845 / 0846	
Jaguar XJ6 / XJ 12 II	1976 – 77	0847 / 0848	
Jaguar XJ6 / XJ 12 III	1978 – 92	0837 / 0838	



Lada 2101/2	1972 –	0851 / 0852	0853 / 0854
Lada 2103/6	1972 –	0855 / 0856	
Lada 2105/2107	1980 –	048 L/LL/R/RL	
Lada 2108	1986 –	003 L/LL/R/RL	004 L/LL/R/RL
Lada 2121 Niva	1978 –	100 LL/RL	
Lada 2121 Niva	1978	0857 / 0858	
Lada Samara	1997 –	154 LL & RL	153 L & R
Lada 110	1999 –		175L & R



Lancia Beta	1972 –	0861 / 0862	
Lancia Beta Coupé	1973 –	0865 / 0866	
Lancia Beta Monte Carlo	1975 – 84	0871 / 0872	
Lancia Gamma	1975 – 79	0869 / 0870	





Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr. vorn	Best.-Nr. hinten
MB Bus / Hanomag 207-308	1970 – 78	1143 / 1144	
MB Bus 508-608	1977	1141 / 1142	
MB Bus 207-310	1979 – 96	112 L & R oder 211101 / 211102	211103 / 211104
MB Vito	1996 – 98	150 L & R / 151 L & R	
MB Vito	1998 –	150 BL & BR	151 L & R
MB W 901 Sprinter	1995 –	142 L & R / 143 L & R	
MB W 901 Sprinter Standhgz.	1995 –	142 BL & R / 143 L & R	
MB Sprinter	1906 –		195 L & R
MB G-Modell		lieferbar	lieferbar



Mini siehe BLMC



Mitsubishi Celeste	1976 –	1169 / 1170	
Mitsubishi Colt	1979 –	1185 / 1186	
Mitsubishi Lancer	1973 – 79	1167 / 1168	
Mitsubishi Lancer	1979 –	1189 / 1190	
Mitsubishi Carisma	1996 –		152 L & R
Mitsubishi Pajero	1986 –		1193 / 1194



Morgan Aero	2001 –	0927 / 0928	
-------------	--------	-------------	--




Moskvitsh 403	1964 –	1175 / 1176	
Moskvitsh 408	1968 –	1171 / 1172	1173 / 1174



Nissan diverse Primera, Sunny, Almera,			
Nissan Primera	1997-		157 L & R
Nissan Sunny	1986-91	101 L & R / 102 L & R	
Nissan Sunny	1992-		124 L & R



Opel Agila	2000		
Opel Ascona 1,6 A / 1,9 A	1970 – 75	1205 / 1206	
Opel Ascona B	1976 – 81	1213 / 1214	
Opel Ascona B	1976 – 81	008/R / 008/L	
Opel Ascona C	1982 –	056/LL / 056/RL	057 L/LL / 057 R/RR
Opel Ascona C	1982 –	1257 / 1258	1259 / 1260
Opel Ascona 2,0 E	1981	1223 / 1224	
Opel Astra	1992 – 97		120 L / 120 R
Opel Astra	1998 –		162 L / R

<b>Fahrzeug</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Best.-Nr. vorn</b>	<b>Best.-Nr. hinten</b>
Opel Astra Kombi	1992 –		121 L / 121 R
Opel Astra Kombi	1998 –		163 L / 163 R
Opel Bedford Blitz	1970 –	0241 / 0242	
Opel Blitz Kantenhauber	1968 – 75	1267 / 1268	
Opel Corsa I	1983 – 90	066 L / 066 R n.m.l. Ersatzw. TR 067 L / 067 R	
Opel Corsa I Stufenheck TR	1983 – 90	068 L / 068 R	069 L/LL / R/RL
Opel Corsa I Stufenheck TR	1991 – 92		115 L / 115 R
Opel Corsa I 5 – Türer	1985 – 90		090 L / 090 R
Opel Corsa II 3 – Türer	1991 –	066 BL / 066 BR	ab 93 126 L/R
Opel Corsa II 5 Türer	1991 –		115 BL / BR
Opel Corsa III	2001 –	211417 / 211418	211419 / 211420
Opel GT	1968 – 73	1235 / 1236	
Opel Kadett A	1963 – 66	1211 / 1212	
Opel Kadett B	1967 – 73	1215 / 1216	1217 / 1218
Opel Kadett C	1974 – 79	1219 / 1220	
Opel Kadett D	1980 – 842	031 LL / RL	054 LL / RL
Opel Kadett D	1980 – 84	1251 / 1252	1253 / 1254
Opel Kadett E	1985 – 91	084/LL / 084/RL	085 LL / RL
Opel Kadett E Caravan	1985 – 91		086 L & R
Opel Kadett GSI	1985 – 91		086 BL & BR
Opel K-A-D A	1965 – 68	1263 / 1264	
Opel K-A-D B	1969 – 77	1261 / 1262	
Opel Manta A	1970 – 75	1221 / 1222	
Opel Manta B	1976 – 87	008 B/L / 008 B/R	
Opel Manta B	1976 – 87	1209 / 1210	
Opel Monza	1978 –	010 BL & BR	
Opel Monza	1978 –	1249 / 1250	
Opel Omega A	1987 – 93	041 LL / 041 RL	051 LL / RL
Opel Omega Caravan A	1987 – 93	041 LL / 041 RL	051 BLL & BRL
Opel Omega B	1994 – 2000	211437 / 211438	
Opel Omega C	2000 –	211441 / 211442	
Opel Rekord P1	1958 – 63	1269 / 1270	
Opel Rekord P2, Olympia		1227 / 1228	
Opel Rekord A / B	1964 – 66	1225 / 1226	
Opel Rekord C / Commod. A	1967 – 71	1231 / 1232	1233 / 1234
Opel Rekord D / Commod. B	1972 – 77	1241 / 1242	1243 / 1244
Opel Rekord E	1978 – 86	1245 / 1246	1271 / 1272
Opel Rekord E	1978 – 86	010 LL / RL	
Opel Senator	1978 –	010 BL / BR	
Opel Senator	1978 –	1249 / 1250	
Opel Vectra	1989 – 92		107 L & R
Opel Vectra	1993 – 95		123 L & R
Opel Vectra	1996 –		148 L & R
Opel Zafira	1998 –		211445 / 211446
			
Peugeot 104	1973 –	1311 / 1312	
Peugeot 203		1325 / 1326	1327 / 1328
Peugeot 204	1965 – 77	1321 / 1322	1323 / 1324



<b>Fahrzeug</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Best.-Nr. vorn</b>	<b>Best.-Nr. hinten</b>
Peugeot 304	1969 – 80	1331 / 1332	1333 / 1334
Peugeot 304 Kombi	1969 – 80	1331 / 1332	1335 / 1336
Peugeot 403	1961 – 69	1337 / 1338	1339 / 1340
Peugeot 404	1961 – 69	1341 / 1342	1343 / 1344
Peugeot 504	1968 – 80	1351 / 1352	
Peugeot 504 Cab / Coupe	1969 – 83	1367 / 1368	
Peugeot 604	1976 – 84	1353 / 1354	
Peugeot 604 Turbodiesel	1976 – 84	1355 / 1356	
Peugeot 205	1983 – 93	077 LL / RL	078 L/R
Peugeot 205 GTI	1984 –	007 LL / 007 RL	
Peugeot 205 XS	1987 – 93	077 BLL / 077 BRL	
Peugeot 206	1999 –		167 L & R
Peugeot 305	1978 –	1359 / 1360	1361 / 1362
Peugeot 306	ab 1993		131 L / 131 R
Peugeot 309 3Türen	1986 – 93	006 LL / 006 RL	099 B/L/LL/R/RL
Peugeot 309 5Türen	1986 – 93	006 LL / 006 RL	099 L/LL/R/RL
Peugeot 405	1987 –	108 L / 108 R	133 L / 133 R
Peugeot 505	1979 – 85	1365 / 1366	
Peugeot 505	1979 – 85	030 LL / 030 RL	
Peugeot 505	1986 –	091 LL / RL	
Peugeot J7			1357 / 1358



#### Plymouth diverse



Porsche 356 A,B,C	1950 – 65	1417 / 1418	1419 / 1420
Porsche 911 / I	1965 – 73	1421 / 1422	1423 / 1424
Porsche 911 / II	1974 –	1425 / 1426	1439 / 1440
Porsche 914 / 916	1969 – 75	1433 / 1434	1435 / 1436
Porsche 924	1976 – 81	1427 / 1428	1429 / 1430
Porsche 944 / 924 Carrera	1981 –	1431 / 1432	



#### Rambler diverse



Range Rover	1970 –	1621 / 1622	
-------------	--------	-------------	--



Renault Dauphine	1956 – 71	1501 / 1502	1503 / 1504
Renault Estate	1965 –	1505 / 1506	1507 / 1508
Renault Fuego	1981 –	1545 / 1546	
Renault 4	1961 –	1511 / 1512	1513 / 1514
Renault 5	1972 – 77	1521 / 1522	1523 / 1524

<b>Fahrzeug</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Best.-Nr. vorn</b>	<b>Best.-Nr. hinten</b>
Renault 5 L / TL	1978 – 79	1525 / 1526	1529 / 1530
Renault 5 TS	1978 – 79	1527 / 1528	1529 / 1530
Renault 5 L / TL / TS	1980 – 82	1517 / 1518	
Renault 6	1968 –	1531 / 1532	1535 / 1535
Renault 6 TL	1968 – 73	1533 / 1534	1535 / 1536
Renault 6 TL	1974	1537 / 1538	1535 / 1536
Renault 6 TL	1975 – 80	1539 / 1540	1535 / 1536
Renault 8 / Gordini	1956 – 71	1541 / 1542	1543 / 1544
Renault 9	1983 –	1589 / 1590	1591 / 1592
Renault 12	1969 – 76	1551 / 1552	
Renault 14		1555 / 1556	1557 / 1558
Renault 15 / 17	1971 – 77	1561 / 1562	
Renault 16	1965 – 79	1571 / 1572	1573 / 1574
Renault 18	1979 –	1565 / 1566	
Renault 19	1992 – 96	211603 / 211604	211607 / 211608
Renault 20	–	1579 / 1580	1583 / 1584
Renault 20 TS / 30	–	1577 / 1578	1581 / 1582
Renault Laguna	1993 – 98	lieferbar	lieferbar
Renault Boxer	1995 –	172 L & R	173 L & R
Renault / Saviem SG2 / SG3	–	1587 / 1588	



Rover 75	–	1601 / 1602	
Rover 100	1960 –	1605 / 1606	
Rover P5	1959 – 73	1611 / 1612	1613 / 1614
Rover P6 2000 / 2200	1964 – 77	in Vorbereitung	



Saab 95	1959 –	1651 / 1652	1655 / 1656
Saab 96	1967 – 82	1651 / 1652	1657 / 1658



Seat Ibiza	1985 – 90	088 LL / RL	089 LL / RL
------------	-----------	-------------	-------------



Simca 1000 / 05 / 06	1961 – 76	1681 / 1682	1683 / 1684
Simca 1300 – 1500 / 01	1968 – 70	1685 / 1686	
Simca 1301 / 1501	1971 –	1697 / 1698	
Simca 1100	1968 – 79	1691 / 1692	1693 / 1694
Simca 1307 / 1308	1975	0283 / 0284	0285 / 0286
Simca Ariane	1957 – 61	1695 / 1696	
Simca Horizon	1978 –	1701 / 1702	1703 / 1704
Simca Ranchero	1978 – 84	1713 / 1714	
Simca Talbot 1510	1980 –	1781 / 1782	1783 / 1784
Simca Talbot Samba	1982 –	1785 / 1786	
Simca-Chrysler 1610 / 1,8 – 2,0		0297 / 0298	

<b>Fahrzeug</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Best.-Nr. vorn</b>	<b>Best.-Nr. hinten</b>
Skoda S 100 / S 110 L	1970 –	1721 / 1722	1723 / 1724
Skoda S 120 / S2 105	1978 –	1725 / 1726	
Skoda 105 / 1201	1984 –	081 LL / RL	
Skoda Favorit	1989 –	106 L/R	117 L/R
Skoda Felicia	1995 –	139 L/R	140 L/R
Skoda Felicia Facelift	1998 –	159 L/R	160 L/R
Skoda Octavia	1997 –		161 L/R



Subaru 1600	1978 – 79	1741 / 1742	
Subaru Leone	1980 –	1743 / 1744	



Sunbeam 1250 – 1500 Avenger	1978 –	1761 / 1762	1763 / 1764
Sunbeam 424	1978 –	0287 / 0288	



Suzuki Carry	1999 –		170 (E) L & R
Suzuki Wagon R	2000		182 L & R



Talbot 1510	1980 –	1781 / 1782	
Talbot Horizon	1978 –	024 LL & RL	043 LL & RL
Talbot Samba	1982 –	1785 / 1786	



Toyota Avensis	2003		119 L & R
Toyota Carina	1970 – 75	1801 / 1802	
Toyota Carina TA 14	1976 – 77	1807 / 1808	
Toyota Carina TA 40	1978 –	1809 / 1810	
Toyota Celica / Liftb.	1970 – 78	1811 / 1812	
Toyota Celica / Liftb.	1979 – 81	1813 / 1814	
Toyota Corolla KE-20	1971 –	1825 / 1826	
Toyota Corolla KE-30	1975 –	1827 / 1828	
Toyota Corolla KE 50	1976 – 79	1875 / 1876	
Toyota Corolla KE 70	1980 – 81	1829 / 1830	
Toyota Corolla	1992 –		125 L/R
Toyota Corolla	1997 –		158 L/R
Toyota Corona	1965 – 70	1831 / 1832	
Toyota Corona MK 1	1970 – 72	1841 / 1842	
Toyota Corona MK 1	1973 – 76	1845 / 1846	
Toyota Corona MK 2	1973 – 77	1855 / 1856	
Toyota Cressida	1978 –	1879 / 1880	
Toyota Hi-Lux	1972 – 77	1861 / 1862	
Toyota Hi-Lux	1978 –	1863 / 1864	
Toyota Hi-Lux 1600 RN 40	1980 –	1883 / 1884	
Toyota Hi-Ace	– 1982	1881 / 1882	

<b>Fahrzeug</b>	<b>Baujahr</b>	<b>Best.-Nr. vorn</b>	<b>Best.-Nr. hinten</b>
Toyota Hi-Ace	1983 – 90	1885 / 1886	
Toyota Hi-Ace	1996 –		173 (E) L & R
Toyota Landcruiser FJ 55		1871 / 1872	
Toyota Landcruiser HJ 61	1991 –		1869 / 1870
Toyota RAV 4			212304 / 212305
Toyota Yaris	2006 –		193 L & R
Toyota diverse – Tercel, Starlet, Liffback, Cressida, Crown			
Toyota Yaris	2000 –		176 L & R



Trabant 601	1975 – 91	212005 / 212006	212007 / 212008
Trabant 1,1	1991 –	212001 / 212002	212003 / 212004



Triumph 1300 – 1500	1970 – 76	1901 / 1902	
Triumph 2000	1965 – 75	1911 / 1912	
Triumph Toledo	1970 – 76	1921 / 1922	
Triumph Spitfire MK IV / 1500	1970 – 80	1907 / 1908	1909 / 1910
Triumph TR 6 (TR4 / TR5)	(1961) 1969 – 76	1903 / 1904	1905 / 1906



Vauxhall Victor	1972 –	1981 / 1982	
Vauxhall Viva	1974 – 79	1965 / 1966	
Vauxhall VX 1800 – 2300	1977 – 80	1987 / 1988	



Volga	1970	lieferbar	
-------	------	-----------	--



Volvo 544 / Duett / 210	1958 – 65	2301 / 2302	2303 / 2304
Volvo Amazon 121 / 122 / 125	1956 – 70	2311 / 2312	2313 / 2314
Volvo Amazon 121 / 122 / 125	1956 – 70	212401 / 212402	212403 / 212404
Volvo P 1800	1960 – 69	2351 / 2352	
Volvo 142 / 144 / 145	1966 – 68	2321 / 2322	2323 / 2324 – 109 L & R
Volvo 142 / 144 / 145	1969 – 72	2325 / 2326	2323 / 2324 – 109 L & R
Volvo 142 / 144 / 145	1973	2331 / 2332	2323 / 2324 – 109 L & R
Volvo 142 / 144 / 145	1974	2335 / 2336	2323 / 2324 – 109 L & R
Volvo 164	1970 – 72	2341 / 2342	109 L & R
Volvo 164	1973 – 74	2345 / 2346	109 L & R
Volvo 240 / 260	1975 –	2339 / 2340	109 L/R
Volvo 240 / 260	1975 –	025 L/R	109 L/R
Volvo / Daf 66	1975 – 80	2355 / 2356	
Volvo 343	1976 – 81	2359 / 2360	
Volvo 343	1982 –	2361 / 2362	



Fahrzeug	Baujahr	Best.-Nr. vorn	Best.-Nr. hinten
VW 1200 / 1300 / 1500	1946 – 78	2201 / 2202	2203 / 2204
VW 1302 / 1303	1971 – 79	2205 / 2206	2203 / 2204
VW-Käfer Mexico	1978 –	2201 / 2202	2203 / 2204
VW Typ 3 1500 / Variant	1961 – 65	2211 / 2212	
VW Typ 3 1500 / 1600 / Variant	1966 – 68	2215 / 2216	
VW Typ 3 1600 / Variant	1968 – 73	2221 / 2222	
VW 411 / 412	1968 – 75	2241 / 2242	2243 / 2244
VW Bus T 1 / T 2a	1963 – 72	2231 / 2232	
VW Bus T 2	1973 – 79	2235 / 2236	
VW Bus T 3	1980 – 92	2237 / 2238	2233 / 2234
VW Bus T 4	1991 –	134 L/R	135 L/R
VW Karmann Ghia Typ 14	1955 – 73	2281 / 2282	
VW Karmann Ghia Typ 34		2283 / 2284	
VW 181 Kübelwagen	1969 – 79	2223 / 2224	2225 / 2226
VW-Porsche 914	1969 – 75	1433 / 1434	1435 / 1436
VW-Porsche 914 vorne breit		1437 / 1438	
VW Polo / Audi 50	1975 – 81	021 L/R 0127 / 0128	
VW Polo III	1995 –	211905 / 211906	138 L/R
VW Golf I	1974 – 91	020 LL / RL	
VW Golf I	1974 – 91	2267 / 2268	2265 / 2266
VW Golf II / Jetta	1983 – 91	2263 / 2264	2263a / 2264a
VW Golf III / Vento	1991 – 97	211913 / 211914	21915 / 211916
VW Golf IV / Bora	1997 –	211917 / 211918	211919 / 211920
VW Jetta I	1980 – 84	042 LL / RL	
VW Jetta I	1980 – 84	2239 / 2240	
VW Passat I	1972 – 79	2253 / 2254	2251 / 2252
VW Passat I	1979 – 81	2261 / 2262	2251 / 2252
VW Passat III	1988 – 94	211901 / 211902	211903 / 21904
VW Scirocco I	1974 – 81	2257 / 2258	
VW LT 28	1978 – 82	2273 / 2274	2277 / 2278
VW LT 28 / 31 / 35 / 45	1983 – 89	2275 / 2276	
VW LT 28	90 –	2279 / 2280	
VW LT Sprinter	1995	142 L & R	143 L & R
VW Crafter	2007		195 L & R



Wartburg 353	1969 –		1935 / 1936
Wartburg 353	1975 – 91	212105 / 212106	212103 / 212104
Wartburg 1,3	1990 – 91	212101 / 212101	212103 / 212104



n.m.l. = nicht mehr lieferbar

LL & RL = mit **Spritzlappen**

Bestell-Nr. vierstellig = **Aluminium**

Bestell-Nr. dreistellig = **Kunststoff**

Bestell-Nr. sechsstellig = **Fremdfabrikat**

auch lieferbar: Laderaumverkleidungen

Radkasten Lieferwagen VW Bus etc.

Lieferzeiten: **2 – 6 Wochen**