

Technische Angaben

Modelle

Motor

Bohrung/Hub	mm	83/69
Gesamthubraum	cm ³	1493
Verdichtung		1:8,5
Vergaser		zwei Fallstromvergaser Solex 32 PDSIT mit Startautomatik
Einspritzpumpe		—
Höchstleistung	SAE-PS	66 bei 4800 U/min
	DIN-PS	54 bei 4200 U/min
Höchst Drehmoment	mkg (SAE)	11,5 bei 3000 U/min
	mkg (DIN)	10,8 bei 2400 U/min
Höchst drehzahl	U/min	4250

Fahrwerk

Kupplung	Einscheibentrockenkupplung F & Sachs - KS 200
Getriebe	VW mechanisches Stufengetriebe, sperrsynchr.
Übersetzung	3,80 / 2,06 / 1,32 / 0,89 / R 3,88
Schalthebelanordnung	neben Fahrersitz
Hinterachse	VW Einzelradaufhängung, Pendelachsen
Übersetzung	1:4,125
Bereifung	6,00 S x 15 L
Lenkung	VW-Schneckenrollenlenkung, hydraul. Dämpfer
Lenkübersetzung	1:14,9
Wendekreis	10,6
Spurkreis	etwa 10 m
Bremsanlage:	
Fußbremse	hydraulische Vierradbremse, vorn Duplex, wirksame Belagfläche 960 cm ²
Handbremse	mech. auf Hinterräder, Hebel zwischen Sitzen
Batterie	6 V - 77 Ah

Gewichte

Leergewicht DIN 70020	kg	900
Trockengewicht	kg	—
Zulässige Belastung		
V-Achse	kg	550
H-Achse	kg	750
Gesamt	kg	1280
Nutzlast	kg	380
Höchstzul. Anhängengewicht		—
gebremst	kg	—
ungebremst	kg	—

Betriebsstoffe

KRAFTSTOFF — Oktanzahl		Super
— Tankinhalt	ltr	40, davon 5 ltr Reserve
— Fahrverbrauch	ltr/100 km	7,4—8,9 (80—120 km/h)
— Verbrauch		
DIN 70030	ltr/100 km	8
SCHMIERSTOFF		
— Motor (ohne Filter)	ltr	2,5
— Getriebe	ltr	3,0, Wechsel 2,5 ltr
— Hinterachse	ltr	—
KÜHLSTOFF		
— Inhalt mit Heizung	ltr	Luftkühlung
— Korrosionsschutz	cm ²	—
— Frostschutz bis —20° C	ltr	—

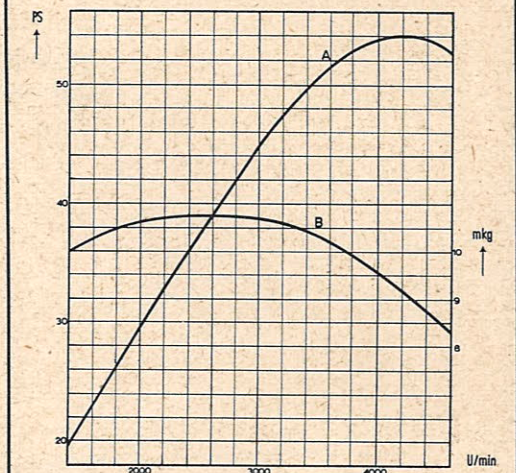
FAHRWERTE

GESCHWINDIGKEIT km/h STEIGFÄHIGKEIT ‰

1. Gang	32	45,5
2. Gang	58	23,5
3. Gang	98	14,0
4. Gang	145	8,0

mit zwei Personen besetzt

Diagramme



Leistungsschaubild